

Algumas palavras sobre segurança

Informações de Serviço

As informações de serviços e reparos contidas neste manual destinam-se ao uso de técnicos profissionais qualificados. A tentativa de execução de serviços ou reparos sem o treinamento, ferramentas e equipamentos adequados pode causar ferimentos a você e a outras pessoas. Também pode danificar o veículo ou criar situações inseguras.

Este manual descreve os métodos e procedimentos adequados para a realização de serviços, manutenções e reparos. Alguns procedimentos requerem a utilização de ferramentas especialmente desenvolvidas e equipamentos específicos. Qualquer pessoa que planeja utilizar uma peça de substituição, ferramenta ou executar procedimento de serviço que não sejam recomendados pela Honda deve determinar os riscos à sua própria segurança e ao seguro funcionamento do veículo.

Se você necessita substituir algum componente, utilize peças genuínas Honda, com o correto código da peça ou componente equivalente. Nós não recomendamos a utilização de peças de reposição de inferior qualidade.

Para a segurança do consumidor

Serviços e manutenção adequados são essenciais para a segurança do consumidor e confiabilidade do veículo. Qualquer erro ou descuido durante a execução de serviços em um veículo pode resultar em operação defeituosa, danos ao veículo ou ferimentos a outras pessoas.

CUIDADO

- **Serviços ou reparos realizados de maneira inadequada podem criar condições inseguras de utilização, que podem levar o consumidor ou outras pessoas a acidentes graves ou fatais.**
- **Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções deste manual e outros catálogos de serviço.**

Para a sua segurança

Como este manual destina-se ao uso de técnicos de serviços profissionais, não fornecemos advertências sobre várias práticas de segurança básicas de serviços (por exemplo, para peças quentes - utilizar luvas). Se você não recebeu treinamento de segurança para execução de serviços ou não se sente seguro em relação ao seu conhecimento sobre segurança durante a execução de serviços, recomendamos que não tente executar os procedimentos descritos neste manual.

Algumas das mais importantes precauções de segurança de serviços gerais estão descritas a seguir. Entretanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que podem surgir durante a execução de serviços ou procedimentos de reparo. Somente você pode decidir quando deve ou não executar determinada tarefa.

CUIDADO

- **O não acompanhamento dos procedimentos e precauções deste manual pode causar acidentes graves ou fatais.**
- **Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções deste manual.**

Precauções de Segurança Importantes

Certifique-se de conhecer todas as práticas de segurança de serviços, de vestir roupas adequadas e utilizar equipamentos de segurança. Sempre que realizar serviços, seja especialmente cuidadoso com os seguintes pontos:

- Leia todas as instruções antes de começar, e certifique-se de ter todas as ferramentas, as peças de substituição ou reparo e o conhecimento necessário para realizar as tarefas de maneira segura e completa.
- Proteja seus olhos, usando óculos de segurança adequados, protetores para os olhos ou protetores para o rosto, sempre que martelar, perfurar, amolar, alavancar, trabalhar próximo a ar ou líquidos pressurizados e molas ou outros componentes que possam armazenar energia.
- Vista roupas protetoras quando necessário, como por exemplo, luvas ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou cortantes pode provocar queimaduras ou cortes graves. Antes de segurar algo que pareça poder machucá-lo, pare e vista luvas de segurança.
- Proteja-se e a outras pessoas sempre que o veículo estiver suspenso. Sempre que levantar o veículo do solo, mesmo que utilizando um macaco ou guindaste, certifique-se de que está seguramente apoiado. Sempre utilize cavaletes.

Certifique-se de que o motor esteja desligado sempre que iniciar procedimentos de serviços, a menos que as instruções ditem o contrário. Isso ajudará a eliminar vários riscos em potencial.

- O monóxido de carbono liberado pelo motor é venenoso. Certifique-se de que o lugar possui ventilação adequada sempre que ligar o motor.
- Líquidos de arrefecimento ou peças quentes podem provocar queimaduras sérias. Espere o motor e o escapamento esfriarem sempre que for trabalhar nestas partes da motocicleta.
- As peças móveis da motocicleta podem provocar ferimentos. Se as instruções ditarem para ligar o motor, certifique-se de que suas mãos, dedos ou roupas estejam fora da área de movimento destas peças.

Os vapores de gasolina e gases de hidrogênio emitidos pela bateria são explosivos. Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosões, tenha cuidado ao trabalhar próximo a gasolina ou baterias.

- Sempre utilize solventes não-inflamáveis, nunca gasolina, para limpar componentes.
- Nunca drene ou armazene gasolina em recipientes abertos.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todos os componentes relacionados a combustível.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta CG125 FAN KS•ES e CG125 CARGO CKS•CES. Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir perfeitas condições de funcionamento e níveis de emissões dentro das especificações.

A execução das manutenções iniciais é de grande importância, pois compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se à motocicleta inteira. O capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para a execução de serviços descritos nos capítulos seguintes.

Os capítulos 4 a 17 apresentam os componentes da motocicleta, agrupados de acordo com sua localização. Localize o capítulo desejado nesta página e, em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos inicia-se com uma ilustração do sistema ou conjunto, informações de serviço e diagnose de defeitos. As páginas subsequentes apresentam procedimentos detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o capítulo 19, "Diagnose de Defeitos".

Sua segurança e a segurança de outras pessoas são de grande importância. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo. Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedida por um símbolo de alerta de segurança "▲" e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Esta palavra tem o seguinte significado:

▲ PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá ferimentos sérios ou fatais.

▲ CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer ferimentos.

- Instruções: Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas do símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio-ambiente.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

Departamento de Serviços Técnicos

Sector de Publicações Técnicas

Manual de Serviços: 00X6B-KWG-003
Derivado dos Drafts: 62KWGB0, 62KWGB0Z,
62KWGB0Y, 62KWGB0X

Data de Emissão: Outubro/2010












Código do Fornecedor: 2#7AG

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABECOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/TRANSMISSÃO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	PARTIDA ELÉTRICA (TIPOS ES•CES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19
	SUPLEMENTO – CG125 CSK•CES	20
	SUPLEMENTO – CG125 CSK-A	21
	SUPLEMENTO – CG125 KS•ES•CKS•CES-B	22
	CAMPANHAS DE SERVIÇO/ BOLETINS TÉCNICOS/CIRCULARES	23

SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam procedimentos específicos de serviço. Se houver necessidade de informações adicionais referentes a estes símbolos, estas serão explicadas especificamente no texto, sem a utilização dos símbolos.

	Substitua a(s) peça(s) por uma nova antes da montagem.
	Utilize óleo para motor recomendado, a menos que especificado de outra forma.
	Utilize solução recomendada de óleo e molibdênio (mistura de óleo para motor com graxa de molibdênio na proporção de 1:1).
	Utilize graxa para uso geral (graxa para uso geral à base de sabão de lítio NLGI n° 2 ou equivalente).
	Utilize graxa à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 3% de bissulfeto de molibdênio, NLGI n° 2 ou equivalente). Exemplo: Molykote® BR-2 plus fabricada por Dow Corning, EUA Graxa para uso geral M-2, produzida pela Mitsubishi Oil, Japão
	Utilize pasta à base de bissulfeto de molibdênio (contendo mais de 40% de bissulfeto de molibdênio, NLGI n° 2 ou equivalente). Exemplo: Molykote® G-n Paste fabricada por Dow Corning, EUA Honda Moly 60 (somente para USA) Rocol ASP, produzida pela Rocol Ltda., UK Pasta Rocol, produzida pela Sumico Lubricant, Japão
	Utilize graxa à base de silicone.
	Utilize trava química. Utilize trava química com resistência a torque médio, a menos que especificado de outra forma.
	Aplique junta-líquida.
	Utilize fluido de freio DOT-3 ou DOT4. Utilize o fluido de freio recomendado, a menos que especificado de outra forma.
	Utilize fluido para amortecedor ou suspensão.

NORMAS DE SERVIÇO	1-2	ESPECIFICAÇÕES DA RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	1-8
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-2	ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA	1-9
ESPECIFICAÇÕES GERAIS	1-4	ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE IGNIÇÃO	1-9
ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	1-5	ESPECIFICAÇÕES DA PARTIDA ELÉTRICA (Somente tipos ES•CES)	1-9
ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	1-5	ESPECIFICAÇÕES DE LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	1-9
ESPECIFICAÇÕES DO CABEÇOTE/VÁLVULAS	1-5	VALORES DE TORQUE PADRÃO	1-10
ESPECIFICAÇÕES DO CILINDRO/PISTÃO	1-6	VALORES DE TORQUE DE MOTOR E CHASSI	1-10
ESPECIFICAÇÕES DA EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/CONJUNTO DE PARTIDA	1-6	LUBRIFICAÇÃO E PONTOS DE VEDAÇÃO	1-14
ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	1-6	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-16
ESPECIFICAÇÕES DA ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	1-7	SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES	1-26
ESPECIFICAÇÕES DA RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	1-8	ETIQUETA INFORMATIVA DE CONTROLE DE EMISSÕES	1-28

NORMAS DE SERVIÇO

1. Utilize somente peças, óleos e lubrificantes genuínos HONDA, recomendados pela HONDA ou seus equivalentes. Peças que não atendam às especificações HONDA podem causar danos à motocicleta.
2. Utilize as ferramentas especiais desenvolvidas para este produto a fim de evitar danos ou montagem incorreta.
3. Utilize somente ferramentas métricas ao efetuar reparos na motocicleta. Porcas e parafusos métricos não podem ser substituídos por fixadores Ingleses.
4. Instale novas juntas, anéis de vedação, cupilhas e placas de fixação durante a montagem.
5. Ao apertar as porcas e parafusos, inicie pelos de maior diâmetro ou pelos parafusos internos. Em seguida, aperte-os, diagonalmente e em diversas etapas, até o torque especificado, a menos que especificado de outra forma.
6. Limpe as peças com solvente de limpeza após a desmontagem. Lubrifique as superfícies deslizantes antes da montagem.
7. Após a montagem, inspecione todas as peças quanto a sua correta instalação e funcionamento adequado.
8. Passe as fiações elétricas como ilustrado em "Passagem de Cabos Fiação" (pagina 1-16).

ABREVIações

Neste manual, serão utilizadas as seguintes abreviações para identificar os respectivos componentes ou sistema.

Abreviação	Nome completo
CG125 KS	CG125 FAN sem partida elétrica
CG125 ES	CG125 FAN equipada com partida elétrica
CG125 CKS	CG125 CARGO sem partida elétrica
CG125 CES	CG125 CARGO equipada com partida elétrica
ICM	Módulo de Controle de Ignição

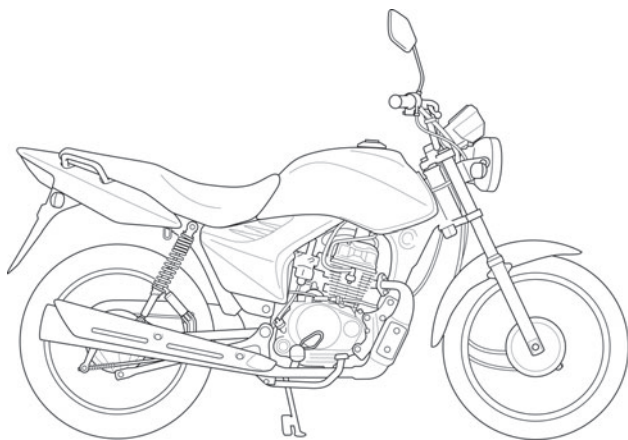
CÓDIGOS UTILIZADOS

Neste manual, serão utilizadas as seguintes abreviações para identificar os respectivos modelos.

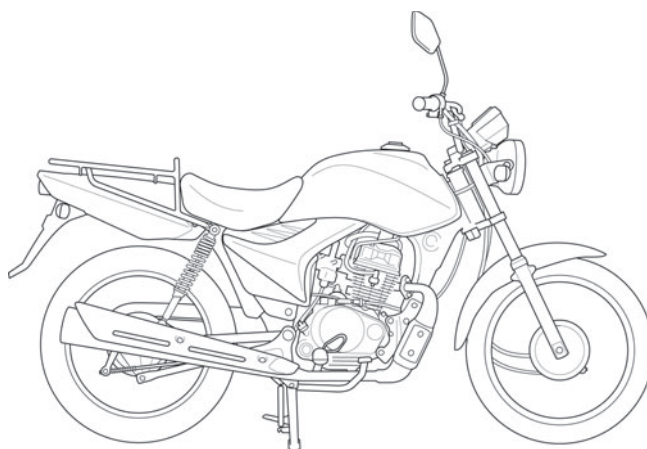
Código	Região
BR	Brasil

IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

CG125 ES



CG125 CES



NÚMEROS DE SÉRIE

O Número de Identificação do Veículo (VIN) está gravado no lado direito da coluna de direção, como mostra a ilustração.



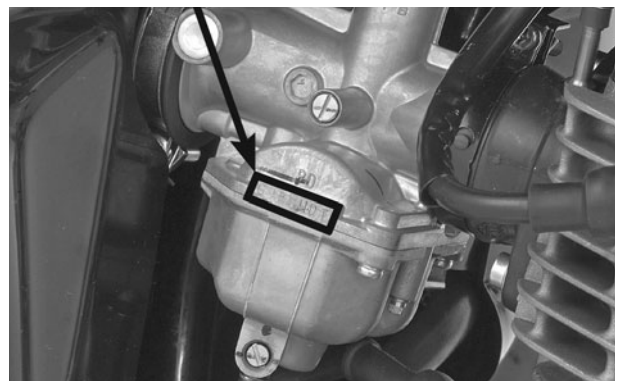
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número de série do motor está gravado no lado esquerdo inferior da carcaça do motor, como mostra a ilustração.



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO CARBURADOR

O número de identificação do carburador está gravado no lado direito do corpo do carburador, como mostra a ilustração.



ESPECIFICAÇÕES GERAIS

Item			Especificação
Dimensões	Comprimento total	Tipos KS•ES Tipos CKS•CES	1.978 mm 2.031 mm
	Largura total		731 mm
	Altura total		1.053 mm
	Distância entre os eixos		1.307 mm
	Altura do assento		780 mm
	Altura do pedal de apoio		293 mm
	Altura mínima do solo		170 mm
	Peso seco	Tipo KS Tipo ES Tipo CKS Tipo CES	108,9 kg 110,0 kg 111,1 kg 112,2 kg
Chassi	Tipo		Diamond
	Suspensão dianteira		Garfo telescópico
	Curso do eixo dianteiro		103 mm
	Suspensão traseira		Braço oscilante
	Curso do eixo traseiro		82 mm
	Medida do pneu dianteiro		80/100 – 18M/C 47 P
	Medida do pneu traseiro		90/90 – 18M/C 57 P
	Modelo do pneu dianteiro	Tipos KS•ES Tipos CKS•CES	CITY DEMON (PIRELLI) MATRIX (LEVORIN)
	Modelo do pneu traseiro	Tipos KS•ES Tipos CKS•CES	CITY DEMON (PIRELLI) MATRIX (LEVORIN)
	Freio dianteiro		Tambor mecânico
	Freio traseiro		Tambor mecânico
	Ângulo do câster		27°00'
	Trail		91 mm
Motor	Capacidade do tanque de combustível		15,1 ℓ
	Capacidade da reserva de combustível		2,5 ℓ
	Disposição dos cilindros		Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro e curso		52,4 x 57,84 mm
	Cilindrada		124,7 cm ³
	Comando de válvulas		Acionado por corrente, OHC com balancim
	Razão de compressão		9,2:1
	Válvula de admissão	Abre Fecha	5° APMS, a 1 mm 30° DPML, a 1 mm
	Válvula de escapamento	Abre Fecha	30° APML, a 1 mm 0° APMS, a 1 mm
	Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo e cárter úmido
	Tipo de bomba de óleo		Trocoidal
	Sistema de arrefecimento		Arrefecido a ar
	Sistema de filtragem de ar		Elemento de papel
Transmissão	Peso seco do motor	Tipos KS•CKS Tipos ES•CES	26,2 kg 27,2 kg
	Sistema de embreagem		Multi-disco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Acionada por cabo
	Transmissão		5 marchas constantemente engrenadas
	Redução primária		3,350 (67/20)
	Redução final		3,071 (43/14)
	Relação de transmissão	1 ^a 2 ^a 3 ^a 4 ^a 5 ^a	2,785 (39/14) 1,789 (34/19) 1,350 (27/20) 1,120 (28/25) 0,958 (23/24)
	Sistema de mudança de marchas		Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo, 1 – N – 2 – 3 – 4 – 5
Sistema elétrico	Sistema de ignição		CDI
	Sistema de partida	Tipos KS•CKS Tipos ES•CES	Partida via pedal Motor de partida elétrico
	Sistema de carga		Alternador de saída monofásica
	Regulador/retificador		Monofásico, retificação de meia onda e SCR em curto
	Sistema de iluminação		Alternador

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Unidade: mm

Item		Padrão	Limite de Uso
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,0 ℓ	–
	Após a desmontagem	1,2 ℓ	–
Óleo recomendado para motor		Mobil Super Moto 4T Multiviscoso Classificação de serviço API: SF Viscosidade: 20W-50	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20
	Folga entre o rotor externo e a carcaça da bomba	0,18 – 0,23	0,28
	Folga entre os rotores e a face da carcaça da bomba	0,05 – 0,10	0,15

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Item		Especificação
Número de identificação do carburador		PDC9P
Giclê principal		#110
Giclê de marcha-lenta		#38
Parafuso da mistura	Abertura inicial	Consulte a página 5-19.
Nível da bóia		13,8 mm
Marcha-lenta		1.400 ± 100 rpm
Folga da manopla do acelerador		2 – 6 mm
Vácuo da válvula de controle PAIR		60 kPa (450 mmHg)

ESPECIFICAÇÕES DO CABEÇOTE/VÁLVULAS

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Compressão do cilindro a 500 rpm			1.402 kPa (14,3 kgf/cm², 203 psi)	–
Folga das válvulas		ADM	0,08 ± 0,02	–
		ESC	0,12 ± 0,02	–
Válvula, guia da válvula	D.E. da haste da válvula	ADM	4,975 – 4,990	4,92
		ESC	4,955 – 4,970	4,90
	D.I. da guia da válvula	ADM/ESC	5,000 – 5,012	5,04
	Folga entre a haste e a guia	ADM	0,010 – 0,037	0,07
		ESC	0,030 – 0,057	0,09
	Altura da guia da válvula	ADM/ESC	16,8 – 17,0	–
	Largura da sede da válvula	ADM/ESC	0,90 – 1,10	1,5
Mola da válvula	Comprimento livre da mola		37,78	37,0
Balancim	D.I. do balancim	ADM/ESC	10,000 – 10,015	10,10
	D.E. do eixo	ADM/ESC	9,972 – 9,987	9,91
	Folga entre o balancim e o eixo	ADM/ESC	0,013 – 0,043	0,10
Árvore de comando	Altura do ressalto	ADM	33,0735 – 33,1535	32,96
		ESC	32,9604 – 33,0404	32,85
Empenamento do cabeçote			–	0,05

ESPECIFICAÇÕES DO CILINDRO/PISTÃO

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Cilindro	D.I.		52,400 – 52,410	52,445
	Ovalização		–	0,10
	Conicidade		–	0,10
	Empenamento		–	0,10
Pistão, pino do pistão	D.E. do pistão a 10 mm de sua base		52,37 – 52,39	52,30
	D.I. da cavidade do pino do pistão		13,002 – 13,008	13,03
	D.E. do pino do pistão		12,994 – 13,000	12,98
	Folga entre o pistão e o pino do pistão		0,002 – 0,014	0,04
	Folga entre os anéis do pistão	1º anel	0,10 – 0,25	0,40
		2º anel	0,10 – 0,15	0,40
		Anel do óleo (Anel lateral)	0,20 – 0,70	0,85
	Folga entre o anel e a canaleta	1º anel	0,045 – 0,050	0,10
2º anel		0,015 – 0,050	0,09	
Folga entre o cilindro e o pistão			0,010 – 0,040	0,10
D.I. da cabeça da biela			13,016 – 13,034	13,05
Folga entre a cabeça da biela e o pino do pistão			0,010 – 0,034	0,10

ESPECIFICAÇÕES DA EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS/ CONJUNTO DE PARTIDA

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Folga da alavanca da embreagem			10 – 20	–
Embreagem	Comprimento livre da mola		40,5	39,6
	Espessura do disco	A	2,92 – 3,08	2,6
		B	2,92 – 3,08	2,6
	Empenamento do separador		–	0,20
D.I. da carcaça da embreagem			23,000 – 23,021	23,08
Guia da carcaça da embreagem	D.E.		22,959 – 22,980	22,93
	D.I.		16,991 – 17,009	17,04
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem			16,966 – 16,984	16,95
D.I. da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)			20,500 – 20,521	20,58
Bucha da engrenagem Intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)	D.E.		20,459 – 20,480	20,43
	D.I.		17,000 – 17,018	17,04
D.E. da árvore secundária na guia da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS)			16,966 – 16,984	16,94

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
D.E. da guia da engrenagem movida de partida (Somente tipos ES•CES)	45,660 – 45,673	45,60

ESPECIFICAÇÕES DA ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO

Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Árvore de manivelas	Empenamento		0,03	0,08
	Folga radial do colo da biela		0 – 0,008	0,05
	Folga lateral do colo da biela		0,10 – 0,35	0,50
Transmissão	D.I. da engrenagem	M4	20,000 – 20,018	20,04
		M5	17,000 – 17,018	17,04
		C1	20,500 – 20,521	20,55
		C2	23,020 – 23,041	23,07
		C3	20,000 – 20,028	20,038
	D.E. da bucha	C1	20,459 – 20,480	20,41
		C2	22,984 – 23,005	22,95
	Folga entre a engrenagem e a bucha	C1	0,020 – 0,062	0,10
		C2	0,0195 – 0,0570	0,10
	D.I. da bucha	C1	17,000 – 17,018	17,04
		C2	20,020 – 20,041	20,07
	D.E. da árvore primária/secundária	M4	19,968 – 19,980	19,93
		M5	16,968 – 16,980	16,93
		C1	16,966 – 16,984	16,93
		C2	19,978 – 19,989	19,94
		C3	19,988 – 20,000	19,95
	Folga entre a bucha e o eixo	C1	0,016 – 0,052	0,10
		C2	0,031 – 0,063	0,10
	Folga entre a engrenagem e o eixo	M4	0,020 – 0,050	0,10
		M5	0,020 – 0,050	0,10
		C3	0,040	0,09
Garfo seletor, eixo do garfo seletor	D.E. do eixo do garfo seletor		9,986 – 9,995	9,93
	D.I. do garfo seletor		10,024 – 10,042	10,07
	Espessura da garra do garfo seletor		4,93 – 5,00	4,50

ESPECIFICAÇÕES DA RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			–	1,5
Pressão do pneu frio	Somente piloto	CG125 FAN	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
		CG125 CARGO	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
	Piloto e passageiro	CG125 FAN	175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)	–
		CG125 CARGO	–	–
Empenamento do eixo			–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	1,0
	Axial		–	1,0
Distância entre o cubo e o aro da roda			8 ± 1 mm	–
Freio	Folga da alavanca		10 – 20	–
	D.I. do tambor		130,0 – 130,3	131,0
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola		462	452,8
	Empenamento do cilindro		–	0,20
	Fluido recomendado		Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente	–
	Nível de fluido		178,0	–
	Capacidade de fluido		72,0 ± 1,0 cm³	–
Pré-carga do rolamento da coluna de direção			13,24 – 19,91 N (1,35 – 2,03 kgf)	–

ESPECIFICAÇÕES DA RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO Unidade: mm

Item			Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			–	2,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	CG125 FAN	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
		CG125 CARGO	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	CG125 FAN	225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)	–
		CG125 CARGO	–	–
Empenamento do eixo			–	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial		–	1,0
	Axial		–	1,0
Corrente de transmissão	Medida/elos	DID	428MX-116RB	–
	Folga		10 – 20	–
Freio	Folga do pedal		20 – 30	–
	D.I. do tambor		130,0 – 130,3	131,0

ESPECIFICAÇÕES DA BATERIA/SISTEMA DE CARGA

Item			Especificação
Bateria	Capacidade	Tipos KS•CKS	12 V / 4 Ah
		Tipos ES•CES	12 V / 5 Ah
	Fuga de corrente		Máximo de 0,1 mA
	Voltagem (a 20°C)	Completamente carregada	13,0 – 13,2 V
		Necessitando carga	Abaixo de 12,4 V
	Corrente de carga	Normal	0,5 A / 5 – 10 h
Rápida		5,0 A / 0,5 h	
Alternador	Capacidade		0,12 kW a 5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (a 20°C)		0,2 – 1,0 Ω
	Resistência da bobina de iluminação (a 20°C)		0,1 – 0,8 Ω
Voltagem regulada pelo regulador/retificador (iluminação)			12,0 – 13,0 V a 5.000 rpm

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

Item		Especificação
Velas de ignição	Padrão	CPR8EA-9 (NGK)
	Para longos percursos em alta rotação	CPR9EA-9 (NGK)
Folga entre os eletrodos da vela de ignição		0,80 – 0,90 mm
Pico de voltagem primária da bobina de ignição		Mínimo de 100 V
Pico de voltagem do gerador de pulsos de ignição		Mínimo de 0,7 V
Ponto de ignição (Marca “F”)		10° APMS em marcha-lenta

ESPECIFICAÇÕES DA PARTIDA ELÉTRICA (Somente tipos ES•CES)

Unidade: mm

Item	Padrão	Limite de Uso
Comprimento das escovas do motor de partida	10,00 – 10,05	6,50

ESPECIFICAÇÕES DE LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

Item			Especificação
Farol	Lâmpada	Farol alto	12 V – 35 W
		Farol baixo	12 V – 35 W
	Lanterna/luz de freio		12 V – 21/5 W
	Sinaleiras dianteiras		12 V – 16 W x 2
	Sinaleiras traseiras		12 V – 16 W x 2
	Lâmpada do velocímetro		12 V – 2 W
	Indicador da sinaleira		12 V – 3 W
	Indicador de farol alto		12 V – 3 W
	Indicador de ponto-morto		12 V – 3 W
Fusível	Fusível principal		15 A
	Fusível secundário		5 A, 10 A

VALORES DE TORQUE PADRÃO

Tipo de fixador	Torque N.m (kgf.m)	Tipo de fixador	Torque N.m (kgf.m)
Parafuso e porca sextavados, 5 mm	5,2 (0,5)	Parafuso, 5 mm	4,2 (0,4)
Parafuso e porca sextavados, 6 mm	10 (1,0)	Parafuso, 6 mm	9,0 (1,0)
Parafuso e porca sextavados, 8 mm	22 (2,2)	Parafuso flange, 6 mm	10 (1,0)
Parafuso e porca sextavados, 10 mm	34 (3,5)	(cabeça de 8 mm, flange menor)	
Parafuso e porca sextavados, 12 mm	54 (5,5)	Parafuso flange, 6 mm	12 (1,2)
		(cabeça de 8 mm, flange maior)	
		Parafuso flange e porca, 6 mm	12 (1,2)
		(cabeça de 10 mm)	
		Parafuso flange e porca, 8 mm	27 (2,8)
		Parafuso flange e porca, 10 mm	39 (4,0)

VALORES DE TORQUE DE MOTOR E CHASSI

- As especificações de torque abaixo listadas referem-se a fixadores importantes.
- Outros fixadores devem ser apertados nos valores de torque padrão acima listados.

MOTOR

Item	Qtde.	Diâm. da Rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Observação
Manutenção				
Parafuso/arruela da tampa da carcaça do filtro de ar	4	5	1,2 (0,1)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Vela de ignição	1	10	16 (1,6)	
Contraporca de ajuste da válvula	2	6	14 (1,4)	
Tampa do orifício de sincronização	1	14	10 (1,0)	Aplique graxa nas roscas.
Tampa do orifício da árvore de manivelas	1	32	15 (1,5)	
Parafuso de drenagem do óleo do motor	1	12	30 (3,1)	
Parafuso da tampa do rotor do filtro de óleo	3	5	4,0 (0,4)	
Sistema de Lubrificação				
Parafuso da placa da bomba de óleo	1	4	3,0 (0,3)	
Sistema de Alimentação				
Parafuso de fixação do ressonador	1	5	1,2 (0,1)	Consulte a página 5-17.
Parafuso da alavanca do afogador	1	5	3,4 (0,35)	
Parafuso de drenagem do carburador	1	6	1,5 (0,2)	
Giclê de marcha-lenta	1	6	1,8 (0,2)	
Pulverizador	1	7	2,5 (0,3)	
Giclê principal	1	5	2,1 (0,2)	
Parafuso da cuba da bóia	3	4	2,1 (0,2)	
Parafuso da braçadeira do isolante do coletor de admissão	1	5	1,0 (0,1)	

Item	Qtde.	Diâm. da Rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Observação
Cabeçote/Válvulas				
Parafuso da tampa do cabeçote	2	6	10 (1,0)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso do eixo do balancim	2	5	5,0 (0,5)	
Parafuso da engrenagem da árvore de comando	2	5	9,0 (0,9)	
Porca especial do suporte da árvore de comando	4	8	32 (3,3)	
Parafuso do isolante do carburador	2	6	12 (1,2)	Consulte a página 2-10.
Prisioneiro do tubo de escapamento	2	8	11 (1,1)	
Bujão de acionamento do tensor da corrente de distribuição	1	6	4,0 (0,4)	
Cilindro/Pistão				
Prisioneiro do cilindro	4	8	11 (1,1)	Consulte a página 8-4.
Embreagem/Seletor de Marchas/Conjunto de Partida				
Contraporca do cubo da embreagem	1	14	74 (7,5)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso da placa de acionamento da embreagem	4	6	12 (1,2)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Contraporca do rotor do filtro de óleo	1	14	64 (6,5)	
Parafuso do excêntrico seletor de marchas	1	6	12 (1,2)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso do posicionador do tambor seletor	1	6	12 (1,2)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Alternador/Embreagem de Partida				
Parafuso da embreagem de partida (Somente tipos ES•CES)	6	6	16 (1,6)	Aplique trava-química nas roscas.
Contraporca do volante do motor	1	14	74 (7,5)	Aplique óleo para motor nas roscas e superfícies de assentamento.
Parafuso de fixação do sensor de pulsos	2	6	12 (1,2)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso da guia da fiação	1	6	12 (1,2)	Aplique trava-química nas roscas.
Carcaça do Motor/Transmissão				
Parafuso da placa de fixação do rolamento da árvore primária	2	6	12 (1,2)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso da placa de retenção do rolamento da árvore de manivelas	3	6	12 (1,2)	Aplique trava-química nas roscas.
Parafuso do pino de empuxo	1	6	10 (1,0)	

CHASSI

Item	Qtde.	Diâm. da Rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Observação	
Chassi/Carenagens/Sistema de Escapamento					
Parafuso do suporte do silencioso	1	8	31 (3,2)	Aplique graxa na superfície deslizante. Porca-U.	
Parafuso central da rabeta	2	6	0,55 (0,1)		
Parafuso da articulação do cavalete lateral	1	10	18 (1,8)		
Porca da articulação do cavalete lateral	1	10	45 (4,6)		
Manutenção					
Parafuso/arruela da tampa do alojamento do filtro de ar	4	5	1,2 (0,1)	Porca-U. Porca-U.	
Porca do eixo dianteiro	1	12	62 (6,3)		
Porca do eixo traseiro	1	14	88 (9,0)		
Raios das rodas dianteira/traseira	72	BC3,2	3,7 (0,4)		
Remoção/Instalação do Motor					
Porca do suporte de fixação dianteiro do motor (lado do motor)	2	10	32 (3,3)		
Porca de fixação dianteira do motor (lado do chassi)	2	8	44 (4,5)		
Porca de fixação traseira do motor	4	8	45 (4,6)		
Parafuso de fixação da placa lateral de articulação esquerda	1	8	31 (3,2)		
Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão	2	6	12 (1,2)		
Roda Dianteira/Suspensão/Sistema de Direção					
Porca da coluna de direção	1	24	74 (7,5)	Consulte a página 12-31.	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	–		
Parafuso de fixação da mesa superior	2	10	44 (4,5)		
Parafuso de fixação da mesa inferior	2	8	32 (3,3)		
Parafuso superior do garfo da suspensão	2	27	22 (2,2)		
Parafuso Allen do garfo da suspensão	2	8	20 (2,0)		
Porca do eixo dianteiro	1	12	62 (6,3)		Aplique trava-química nas roscas. Porca-U.
Porca do braço do freio dianteiro	1	6	10 (1,0)		
Porca da articulação do freio dianteiro	1	6	5,9 (0,6)		
Parafuso da articulação do freio dianteiro	1	6	1,0 (0,1)		
Porca da articulação da alavanca da embreagem	1	6	5,9 (0,6)		
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1	6	1,0 (0,1)		
Raios da roda dianteira	36	BC3,2	3,7 (0,4)		
Roda Traseira/Suspensão					
Porca do eixo traseiro	1	14	88 (9,0)	Porca-U. Porca-U.	
Porca da coroa de transmissão	4	10	64 (6,5)		
Parafuso da coroa de transmissão	4	10	28 (2,9)		
Porca da articulação do braço oscilante	1	14	55 (5,6)	Aplique trava-química nas roscas. Porca-U.	
Porca de fixação do amortecedor (superior)	2	10	34 (3,5)		
Porca de fixação do amortecedor (inferior)	2	10	34 (3,5)		
Raios da roda traseira	36	BC3,2	3,7 (0,4)		
Porca do limitador do braço do freio	2	8	22 (2,2)		
Porca do braço do freio traseiro	1	6	10 (1,0)		Porca-U.

OUTROS

Item	Qtde.	Diâm. da Rosca (mm)	Torque N.m (kgf.m)	Observação
Parafuso de fixação do pedal de partida (Somente tipos KS•CKS)	1	8	27 (2,8)	
Parafuso de fixação do pedal seletor de marchas	1	6	12 (1,2)	
Parafuso do fixador da bateria	1	6	0,55 (0,1)	
Parafuso de fixação do pedal de apoio	4	8	27 (2,7)	

LUBRIFICAÇÃO E PONTOS DE VEDAÇÃO

MOTOR

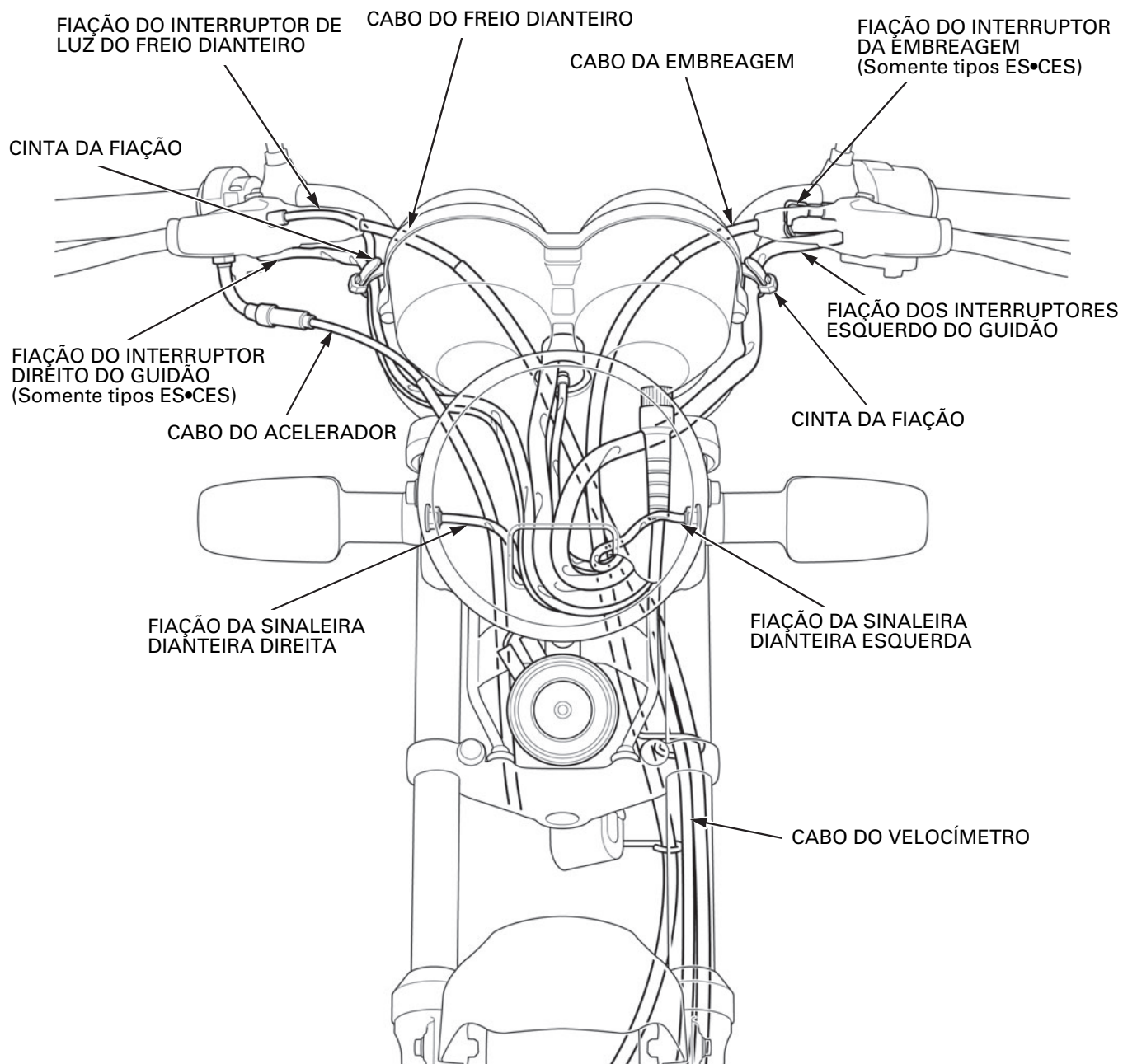
Material	Localização	Notas
Junta-líquida (Three Bond 1207B ou equivalente)	Superfícies de contato da carcaça do motor Superfície de assentamento da borracha da fiação do alternador	Consulte a página 11-19.
Óleo para motor	Rotores da bomba de óleo Região deslizante do injetor de óleo Dentes da engrenagem de acionamento da bomba de óleo Superfície do eixo do balancim Roscas e superfície de assentamento do parafuso do suporte da árvore de comando Superfície da corrente de distribuição Roscas da contraporca de ajuste da válvula Superfície interna do cilindro Superfície externa do pistão e anéis do pistão Roscas e superfície de assentamento da contraporca do rotor do filtro de óleo Superfície deslizante do braço de acionamento da embreagem Superfície do disco da embreagem Roscas e superfície de assentamento da contraporca do cubo da embreagem Dentes da engrenagem motora primária Dentes da engrenagem movida primária Dentes da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS) Dentes da engrenagem movida de partida (Somente tipos KS•CKS) Superfície deslizante do acionador da embreagem Região rotativa de mancal do eixo seletor de marchas Superfície do eixo da engrenagem intermediária de partida elétrica (Somente tipos ES•CES) Dentes da engrenagem intermediária de partida elétrica (Somente tipos ES•CES) Dentes da engrenagem movida de partida elétrica (Somente tipos ES•CES) Região deslizante e ranhuras da guia do eixo do garfo seletor Região rotativa de mancal do tambor seletor Roscas e superfície de assentamento da contraporca do cubo da embreagem Roscas do prisioneiro do cilindro (lado do cabeçote) Superfícies de rolamento da embreagem de partida (Somente tipos ES•CES) Dentes das engrenagens da transmissão Região de movimento dos rolamentos Anéis de vedação	
Graxa para uso geral	Lábios dos retentores de óleo Roscas da tampa do orifício da árvore de manivelas	
Óleo de Bissulfeto de Molibdênio (Mistura de 50% de óleo para motor e 50% de graxa de bissulfeto de molibdênio)	Superfície deslizante e extremidade da haste da válvula Superfície do ressalto da árvore de comando Superfície do pino do pistão Superfície deslizante da guia da carcaça da embreagem Superfície interna da engrenagem motora de partida (Somente tipos KS•CKS) Superfície da bucha da engrenagem intermediária de partida (Somente tipos KS•CKS) Rolamento de agulhas do colo da biela Superfície interna da cabeça da biela Superfície do pino de empuxo do rolamento da árvore de manivelas Superfície rotativa das engrenagens M4, M5, C1, C2 e C3 Bucha da engrenagem C1 e superfície do espaçador da engrenagem C2 Ranhuras do garfo seletor das engrenagens M3, C4 e C5 Superfície rotativa dos roletes da árvore de manivelas	

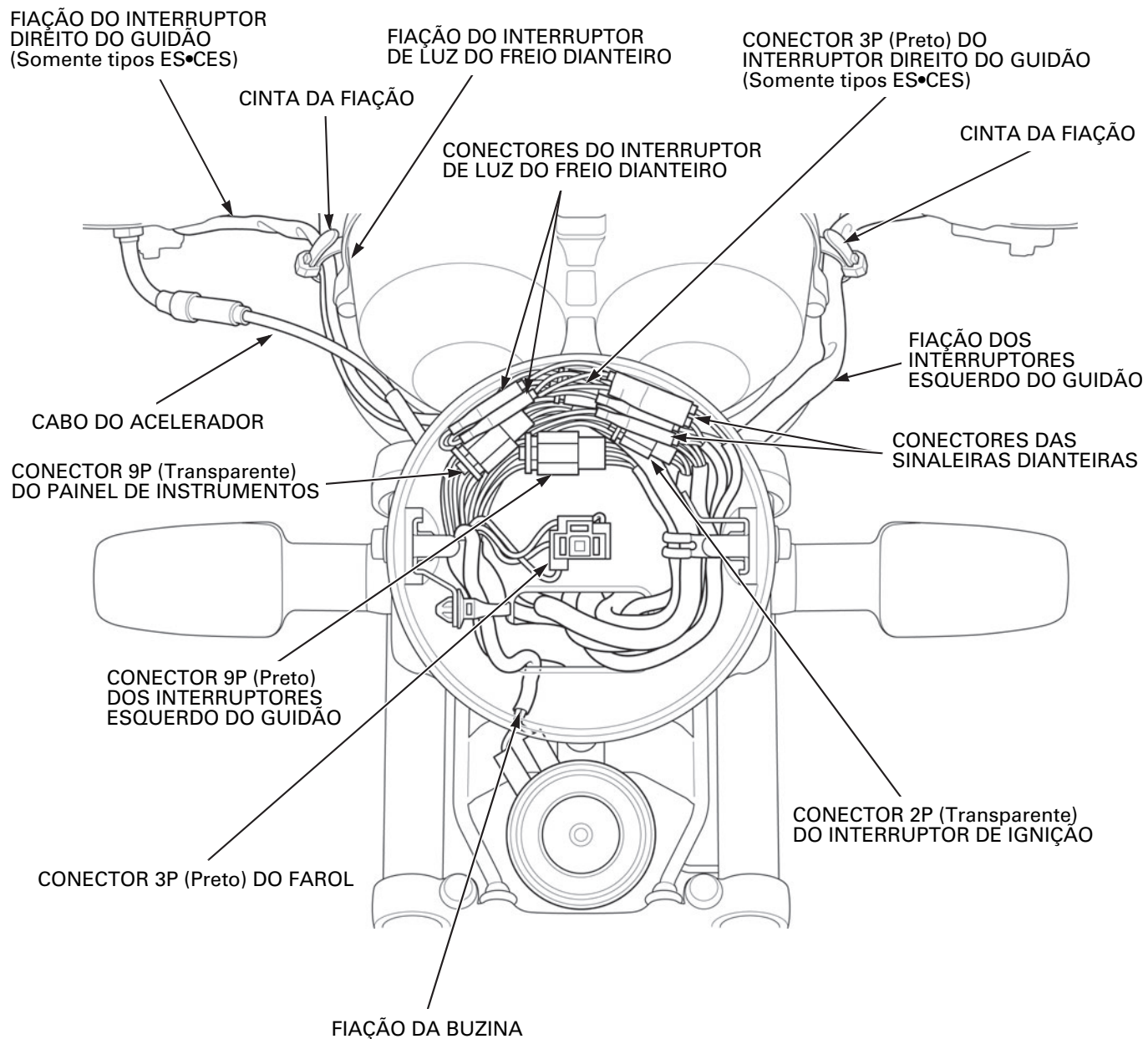
Material	Localização	Notas
Trava-química	Roscas do parafuso do posicionador do tambor seletor	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm
	Roscas do parafuso do excêntrico seletor de marchas	
	Roscas do parafuso da embreagem de partida (Somente tipos ES•CES)	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm
	Roscas do parafuso de fixação do sensor de pulsos	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm
	Roscas do parafuso da guia da fiação do estator do alternador	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm
	Roscas do parafuso da placa de fixação do rolamento da árvore primária	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm
	Roscas do parafuso do pino de empuxo do rolamento da árvore de manivelas	Área de cobertura: $6,5 \pm 1$ mm

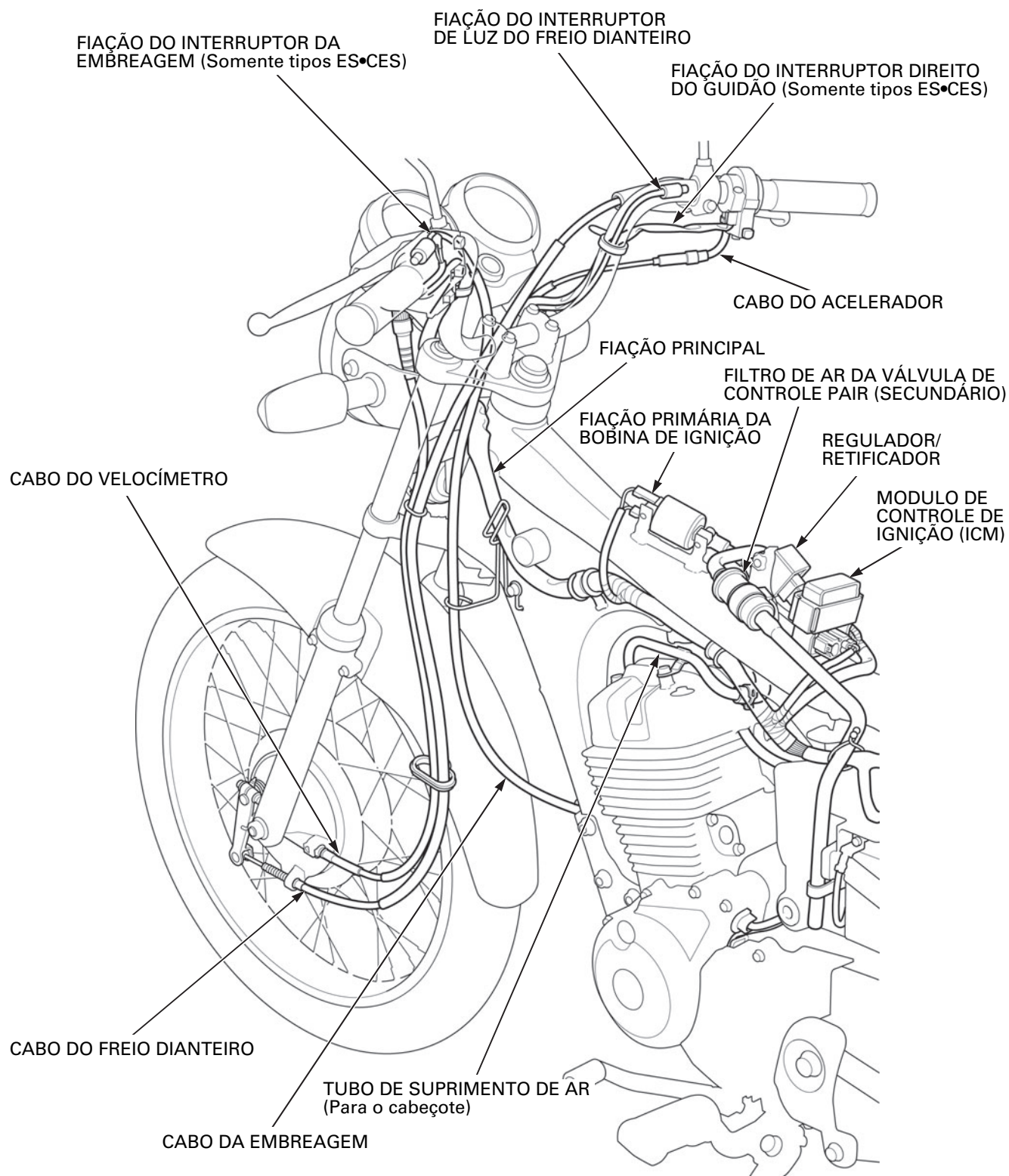
CHASSI

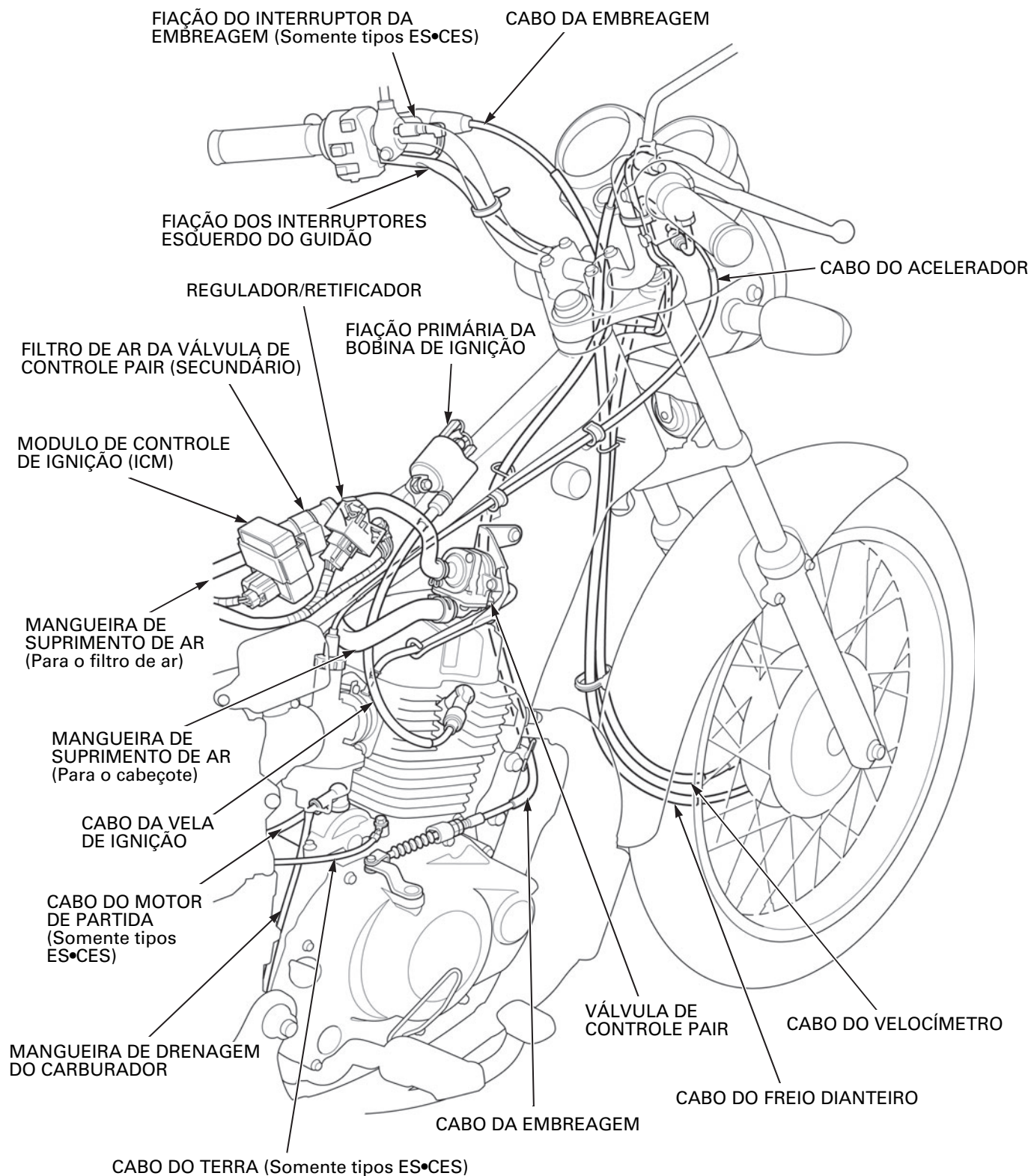
Material	Localização	Notas
Graxa para uso geral com agente de extrema pressão (Excelite EP2, Shell Alvania ou equivalente)	Rolamentos da coluna de direção	Aplique 3 g.
	Pista cônica da coluna de direção	Aplique 3 g.
	Lábios do retentor de pó do rolamento da coluna de direção	
Graxa para uso geral	Região de contato entre a superfície de rotação do excêntrico do freio dianteiro e a sapata	Aplique de 0,2 a 0,3 g.
	Região de contato entre a superfície de rotação do excêntrico do freio traseiro e a sapata	Aplique de 0,2 a 0,3 g.
	Pino de ancoragem do espelho do freio dianteiro	Aplique de 0,2 a 0,3 g.
	Pino de ancoragem do espelho do freio traseiro	Aplique de 0,2 a 0,3 g.
	Lábios do retentor de pó do espelho do freio dianteiro	
	Lábios do retentor de pó da roda traseira	
	Superfície do parafuso da articulação do braço oscilante	Aplique 1 g.
	Superfície do espaçador da articulação do braço oscilante	
	Lábios da capa do retentor de pó da articulação do braço oscilante	
	Superfície deslizante do parafuso da articulação do braço oscilante	
	Superfície deslizante do eixo de articulação do pedal do freio traseiro	
	Interior da carcaça do cabo do velocímetro	
	Superfície interna e dentes da engrenagem do velocímetro	
	Região de rotação da articulação do pedal do freio traseiro	
	Região de rotação do tubo da manopla do acelerador	
	Articulação da alavanca da embreagem	
	Região deslizante do braço do conjunto de partida (Somente tipos KS•CKS)	
	Articulação do cavalete lateral	
	Lábios dos retentores de pó	
	Região rotativa dos rolamentos	
Óleo para engrenagens (Idemitsu Autolub 30, óleo mecânico 44 ou equivalente)	Retentor de feltro do excêntrico do freio dianteiro	
	Retentor de feltro do excêntrico do freio traseiro	
Óleo para engrenagem (SAE 80 – 90)	Corrente de transmissão	
Graxa de silicone	Extremidade do cabo do acelerador	
	Interior do protetor e região de conexão do cabo da embreagem	
	Interior do protetor e região de conexão do cabo do freio a tambor dianteiro	
Trava-química	Roscas do parafuso Allen do garfo da suspensão	
Fluido para suspensão	Anel de vedação do parafuso superior do garfo da suspensão	
	Lábios do retentor de óleo do garfo da suspensão	
Adesivo Honda Bond A	Superfície interna das manoplas do guidão	

PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

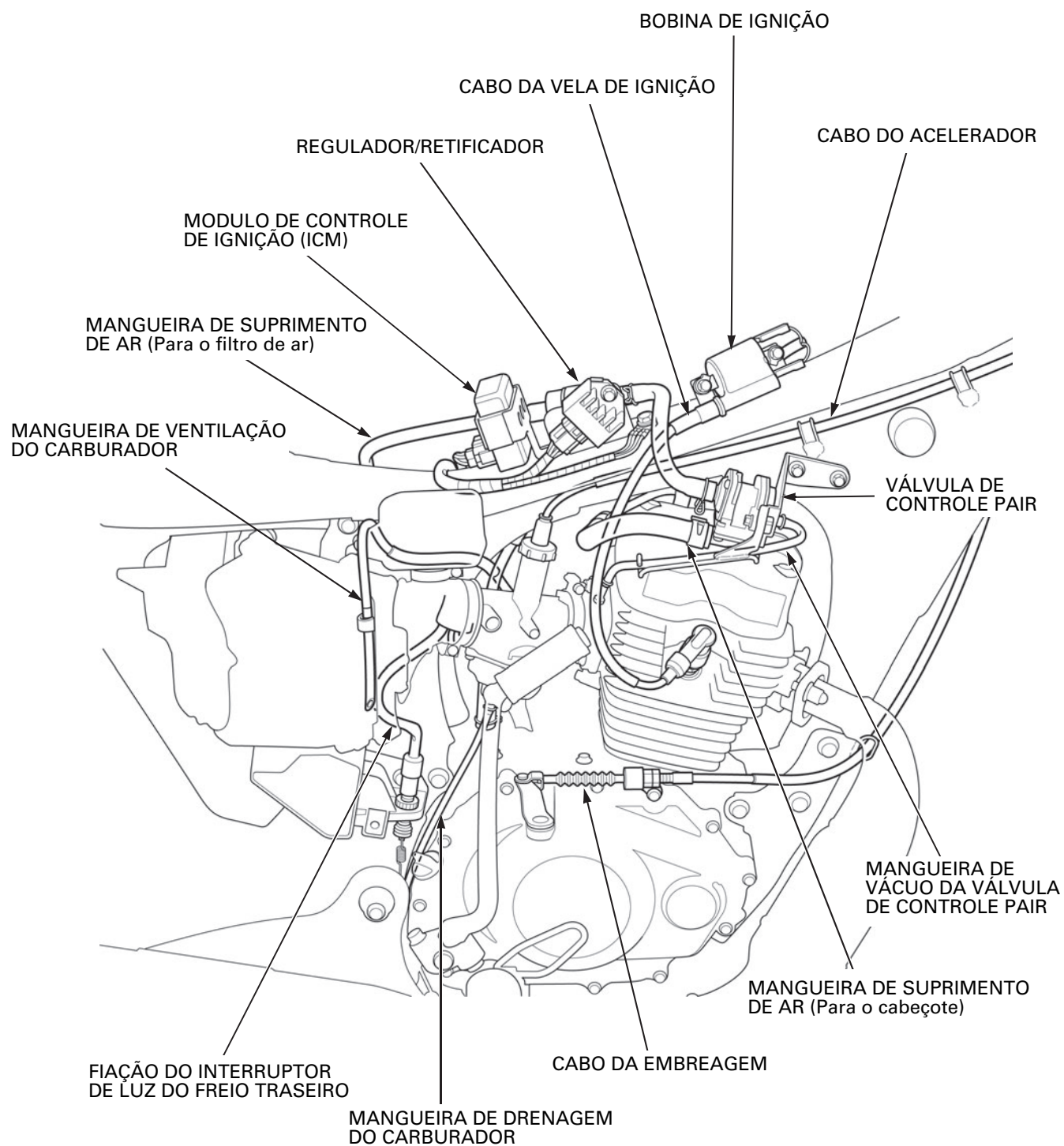


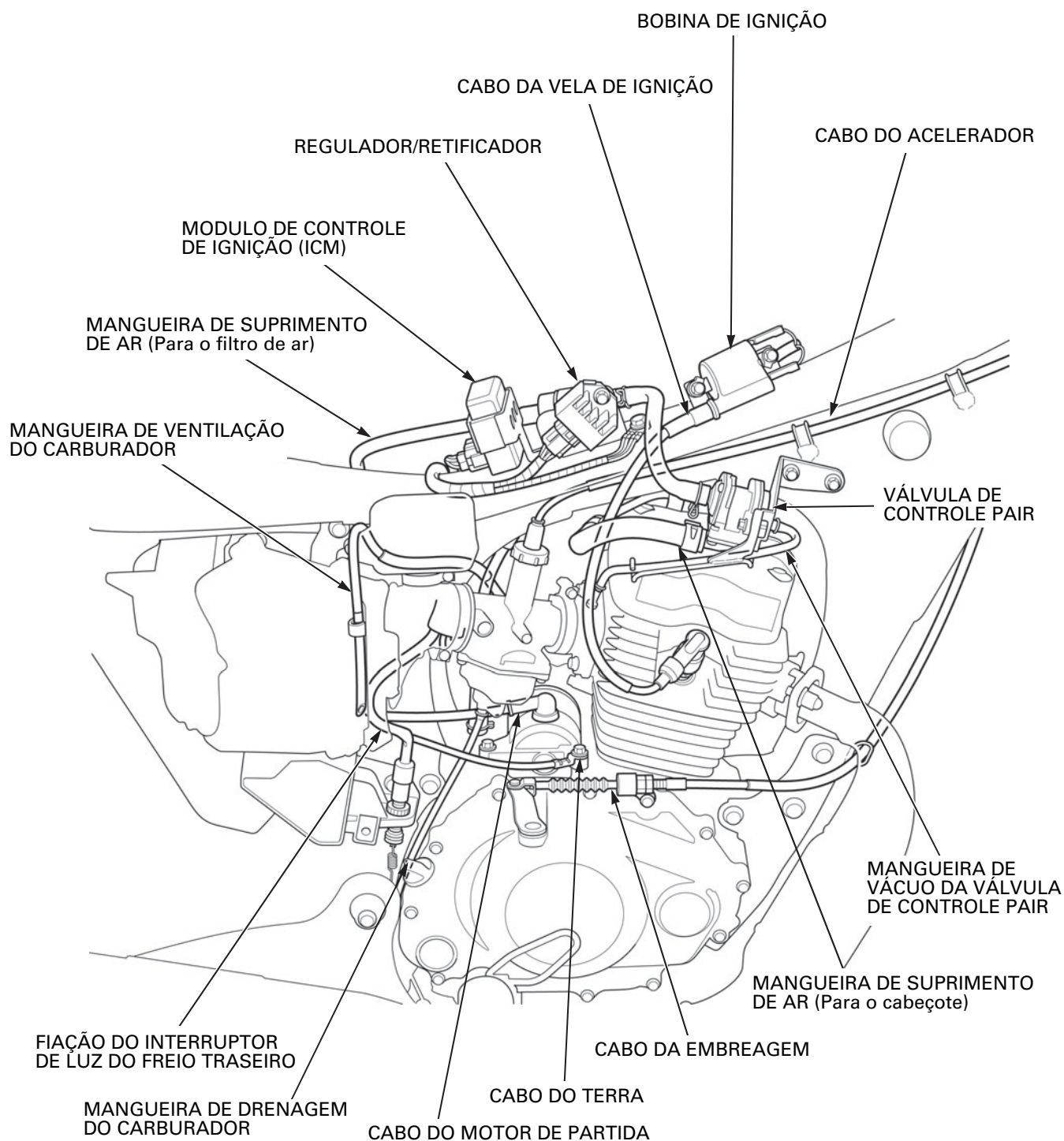




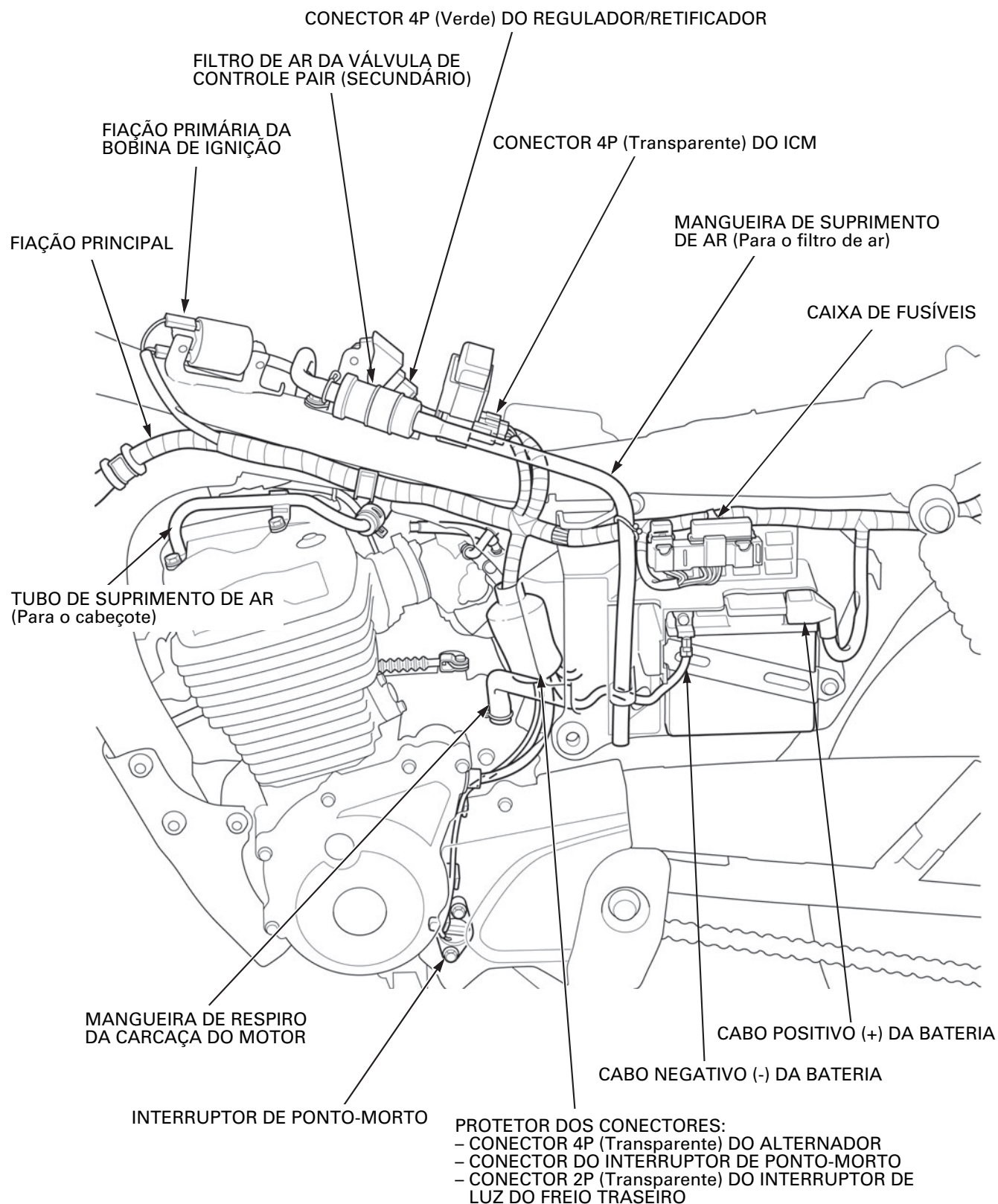


TIPOS KS•CKS:

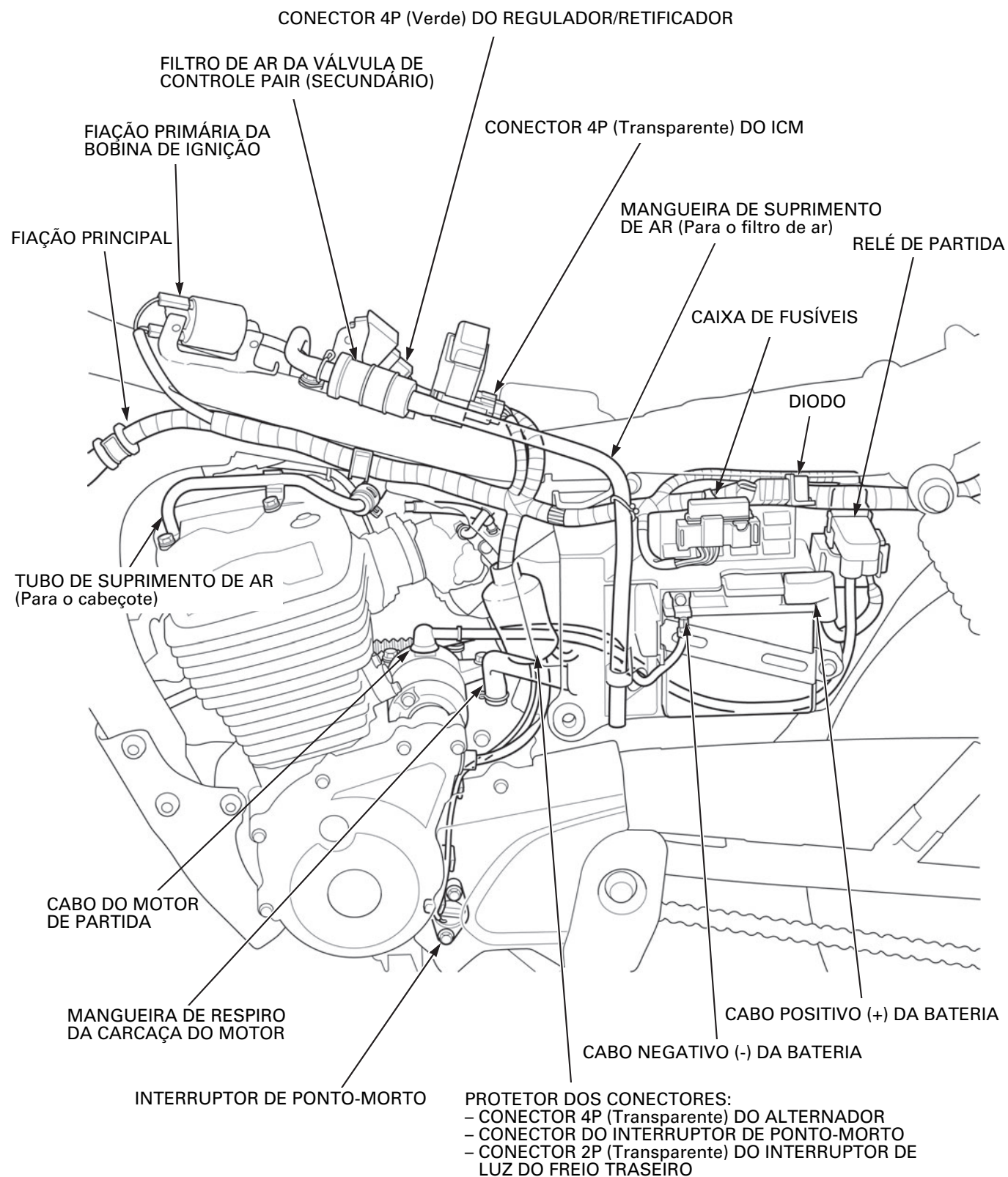


TIPOS ES•CES:

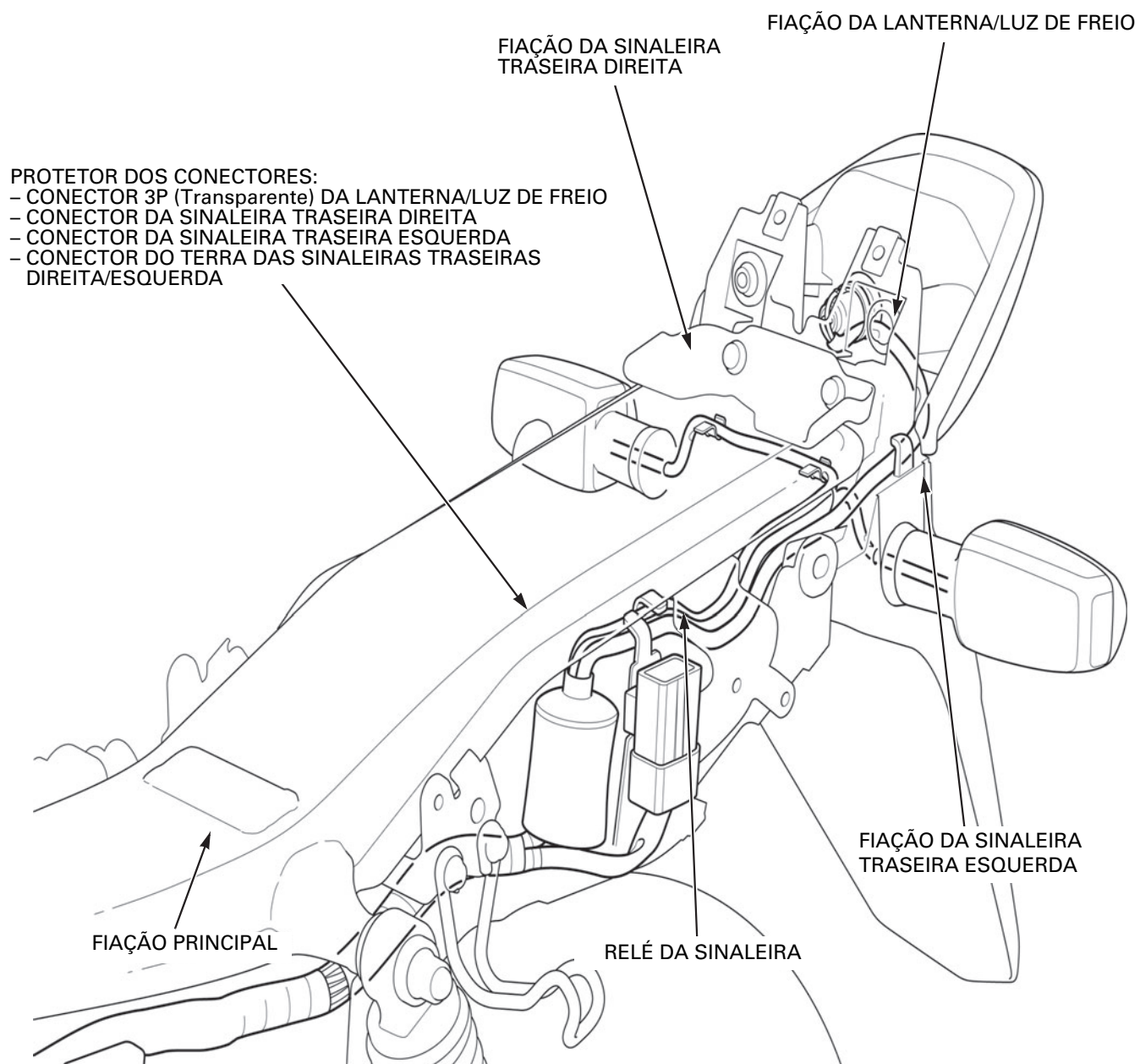
TIPOS KS•CKS:

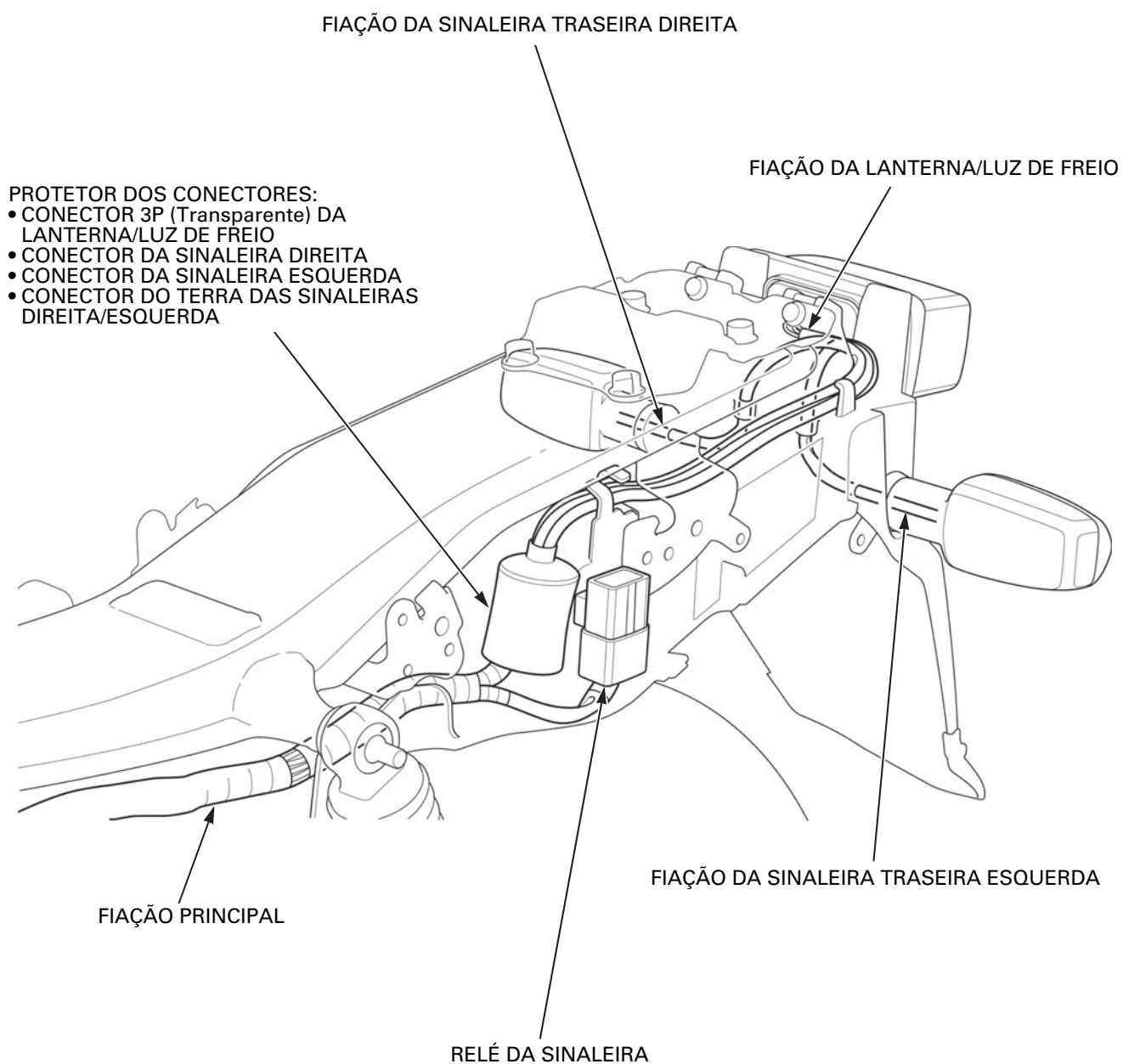


TIPOS ES-CES:



CG125 FAN



CG125 CARGO

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

FONTE DE EMISSÕES

O processo de combustão produz monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NOx). O controle do monóxido de carbono, dos hidrocarbonetos e dos óxidos de nitrogênio é de grande importância pois, sob certas condições, estes reagem fotoquimicamente para produzir fumaça tóxica quando expostos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma forma, mas também é tóxico.

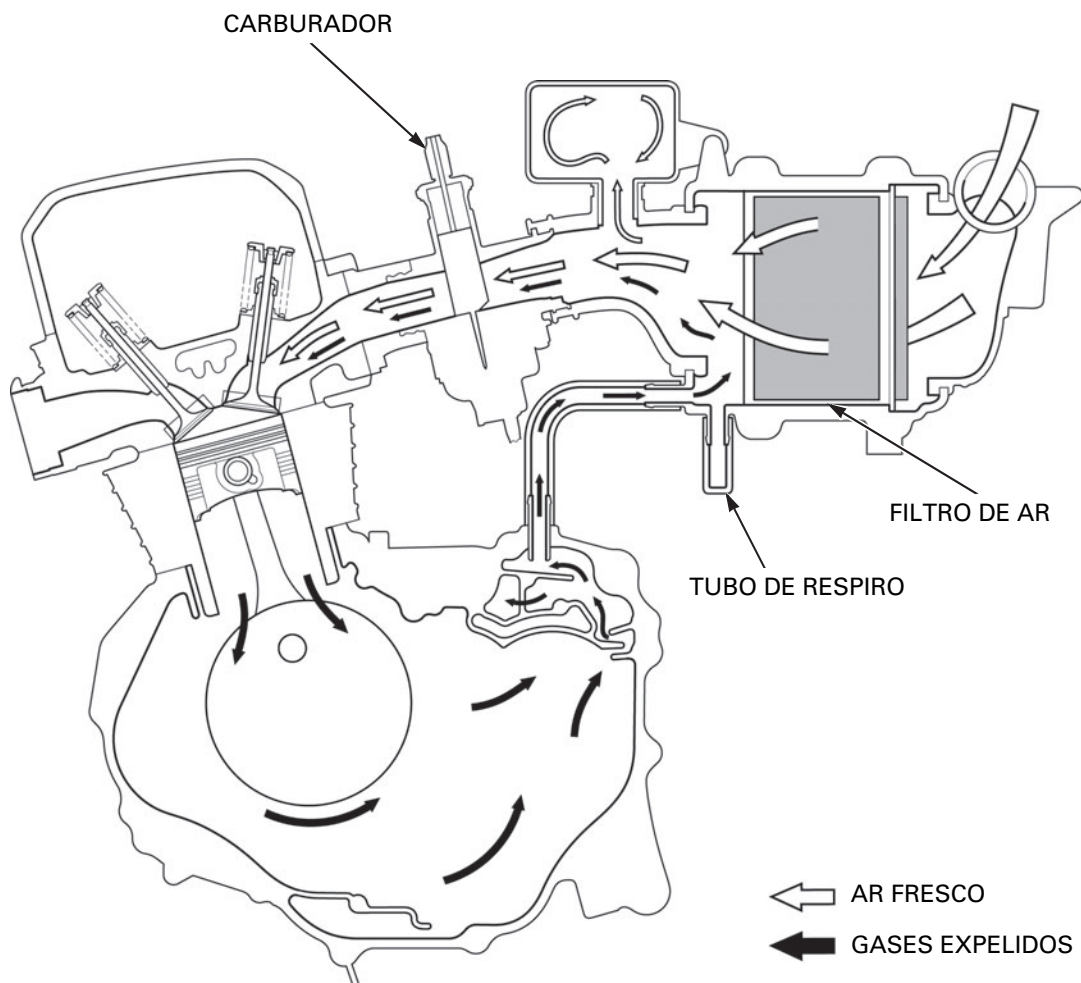
A Moto Honda da Amazônia Ltda. utiliza diversos sistemas para reduzir os índices de emissões de monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC) e óxidos de nitrogênio (NOx).

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPAMENTO

O sistema de controle de emissões do escapamento é feito através de um acerto pobre do carburador, e nenhum ajuste deve ser realizado exceto o de marcha-lenta, por meio do parafuso de aceleração. O sistema de controle de emissões do escapamento é separado do sistema de controle de emissões da carcaça do motor.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CARCAÇA DO MOTOR

O motor é equipado com um sistema de carcaça fechada, a fim de evitar a descarga de gases na atmosfera. Os gases expelidos retornam à câmara de combustão através do filtro de ar e do carburador.



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPAMENTO (SISTEMA DE SUPRIMENTO DE AR SECUNDÁRIO)

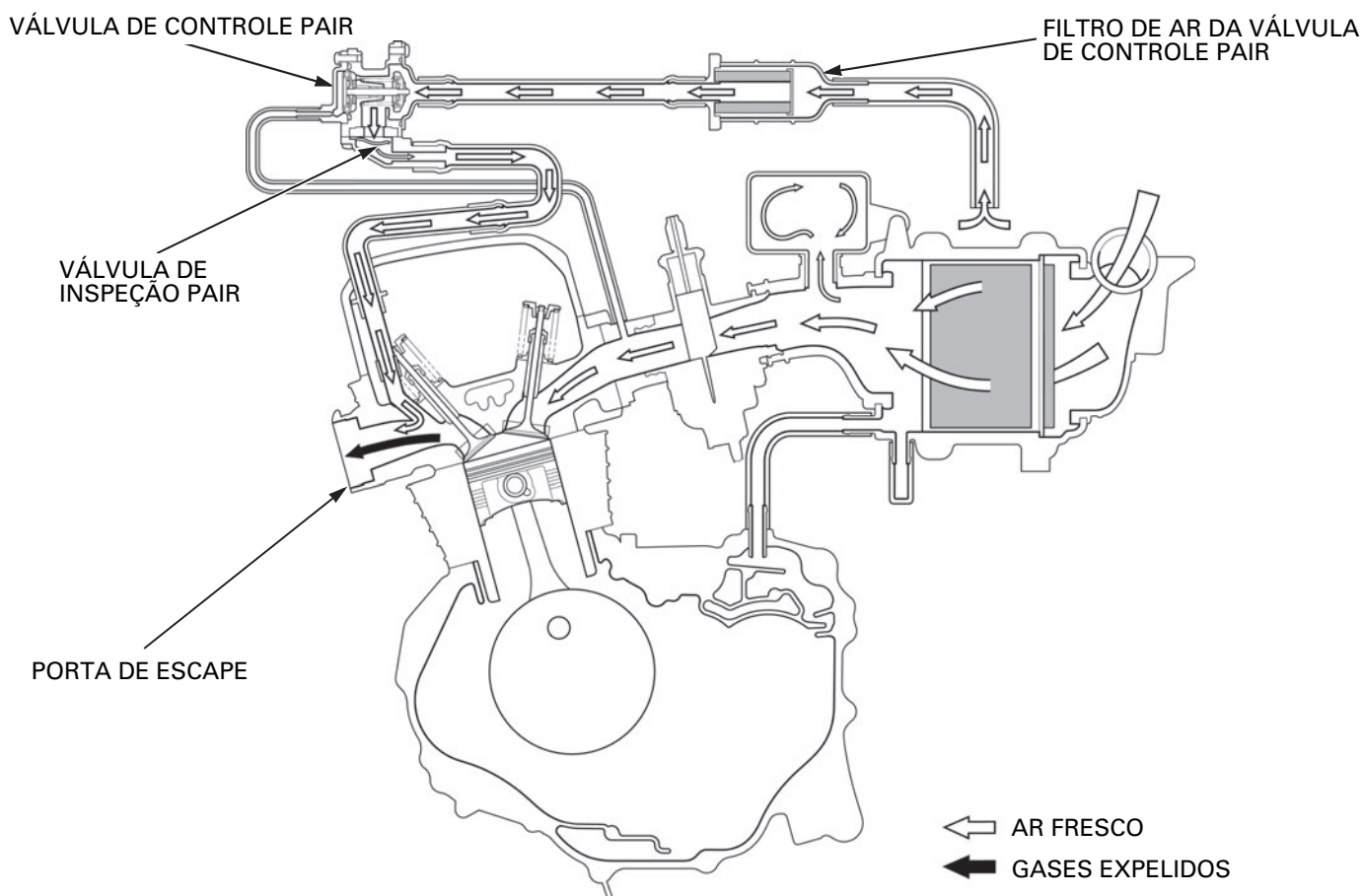
O sistema de controle de emissões do escapamento é feito através de um acerto pobre do carburador, e nenhum ajuste deve ser realizado exceto o de marcha-lenta, por meio do parafuso de aceleração. O sistema de controle de emissões do escapamento é separado do sistema de controle de emissões da carcaça do motor.

O sistema de suprimento de ar secundário pulsativo introduz ar filtrado nos gases de escapamento, através da porta de escape. O ar fresco é sugado para dentro da porta de escape através da válvula de controle PAIR.

Esta carga de ar fresco promove a queima dos gases não-queimados e altera consideravelmente a quantidade de hidrocarbonetos e monóxido de carbono em dióxido de carbono relativamente inofensivo e vapor de água.

A válvula de inspeção PAIR evita o fluxo inverso de ar através do sistema. A válvula de controle PAIR é acionada por meio do vácuo do coletor de admissão, eliminando desta forma o suprimento de ar fresco ao motor durante desacelerações, evitando assim estouros no sistema de escapamento.

Nenhum ajuste no sistema de suprimento de ar secundário deve ser feito, a não ser inspeções periódicas nos componentes recomendados.



CATALISADOR DE OXIDAÇÃO

Esta motocicleta é equipada com um catalisador de oxidação.

O catalisador de oxidação está localizado no sistema de escapamento. Através de reações químicas, este converte os hidrocarbonetos (HC) e monóxido de carbono (CO) em dióxido de carbono (CO₂) e vapor de água.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDOS

São proibidas adulterações no sistema de controle de emissão de ruídos: a lei de cada região proíbe os seguintes atos ou suas consequências: (1) a remoção ou alteração ineficaz por qualquer pessoa, a não ser por propósitos de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado a qualquer novo veículo com o propósito prévio de controle de ruídos, para venda ou entrega ao comprador final ou enquanto em uso; (2) a utilização do veículo após a remoção de qualquer elemento ou dispositivo do projeto ou alteração ineficaz por qualquer pessoa.

Entre estes atos, presumimos a constituição de adulteração os seguintes listados abaixo:

1. Remoção ou perfuração do silencioso, defletores, tubos de escapamento ou qualquer outro componente que conduz os gases de escapamento.
2. Remoção ou perfuração de qualquer componente do sistema de admissão.
3. Falta de manutenção adequada.
4. Substituição de qualquer componente do veículo ou componentes do sistema de admissão e escape, por componentes que não os especificados pelo fabricante.

ETIQUETA INFORMATIVA DE CONTROLE DE EMISSÕES

A etiqueta informativa de controle de emissões está fixada na parte dianteira da coluna de direção.

Para assegurar que esta motocicleta esteja em conformidade com as regulamentações locais, certifique-se de que os índices de emissão de hidrocarbonetos (HC) e monóxido de carbono (CO) em marcha-lenta estejam de acordo com os valores recomendados.



ETIQUETA INFORMATIVA DE
CONTROLE DE EMISSÕES